



木下です。

僕は、当初から 「BMW」 の性能は、こんなものでは無い！と感じていました。

そんな中 手始めに曲がるサスセッティングを、[>>ザックスサスキット<<](#) によって完成しましたので次はいよいよ エンジンパワー&タイヤのグリップを、フルに引き出せる、新たなLSDが出来ないかと考えていたのですが、端的に言ってしまえば、LSDのインシャルトルクを上げていけば、自ずとトラクション性能は向上します。ところが、ストリートでは『バキバキ』でLSDの機能はしてくれません！

しかも僕が求める物は、インシャルトルクが10キロ以上で2ウェイであって欲しいのです。ただそんな難題を求めればコーナー進入でアンダー傾向になり、結果的に1、5ウェイや1ウェイ化になり、ブレーキングでのリアの安定感がなくなり 本来のLSDの仕事が無視した形になってしまいます！

「しかし！ATSさんが、やってくれました！」 僕が求める全てを実現出来たのが

「ATS製カーボン LSD ガルフスペシャル！」

なんです！そのインシャルトルクは、なんと14キロ！しかも2ウェイ！

アクセルのオンオフに関わらず、マイルドに効いてくれるカーボンLSDですので、コーナー進入でのアンダーも全く無く ブレーキングでのリアの安定感は、まるでミッドシップカーのように安定します。

トラクションも同様に今までパワースライドしていたのが、グイグイ前に進み、車が飛躍的に安定します！つまり、速く走れて安定して曲がるマシンになる訳なのです。

しかも、ストリートでは、カーボンLSDにしか出来ないリニアでマイルドな効き味なので、タイヤを引きずる

音やLSDの『バキバキ』音も発生しません！

イニシャルトルクも14キロからのトルクの低下も少なく、直線状態でも効いていますから直進安定性も良く、路面のわだちでの対ワンダリング性能も飛躍的に向上しています。

今回のこのLSDガルフスペシャルは、カーボン素材でないと絶対出来ませんし、ATSだからこそ成し得る技なんです！ここに究極のLSDが完成しました事を皆様に宣言致します！！

I am Mitsuhiro Kinoshita.

From the first, I could help feeling "BMW" would perform much better. With that feeling, I completed the "Zacks Suspension Kit" to perfect the cornering performance. The next came to my mind was developing an LSD which could derive the full potential of the engine power and tire characteristics. In a very simple term, if you increase the initial torque of an LSD, the traction performance goes up accordingly. However, the high initial torque results in a terrible chattering noise and uncomfortable driving on the street. What I was looking for was a 2 way LSD with the initial torque of 10kg or higher. However, if I pursue that road, the LSD would cause an push under going into a corner, and I would have had to settle in 1.0 or 1.5 way, which does not provide superior stability on the braking. I believe the stability of the rear on braking is one of the essential task of a performance LSD.

"Finally, ATS did it.",

"ATS carbon LSD Gulf Special" has given me everything I wanted.

The initial torque is amazing 14kg and it is a 2 way LSD.

Regardless of the throttle's position (on or off), the carbon LSD's ultra smooth activation avoids the under steer going into a corner and the stability on the braking is excellent like a mid-engine (mid-ship) layout car. The increased traction pushes the car forward strongly without causing much power slide. The car is considerably more stable, fast, and corners with confidence. Furthermore, on street driving, you will appreciate the lack of chattering noise and tire dragging noise. This conformability can be provided only by ATS carbon LSD. The 14kg initial torque, which hold for a long time, is very effective to enhance the ability to hold a straight line. Even at a rutted road, the car will be kept very stable.

This "Gulf Special LSD" could not be completed without the ATS carbon materials. I would like to declare that "Gulf Special Carbon LSD" is absolutely the best available in the market.